



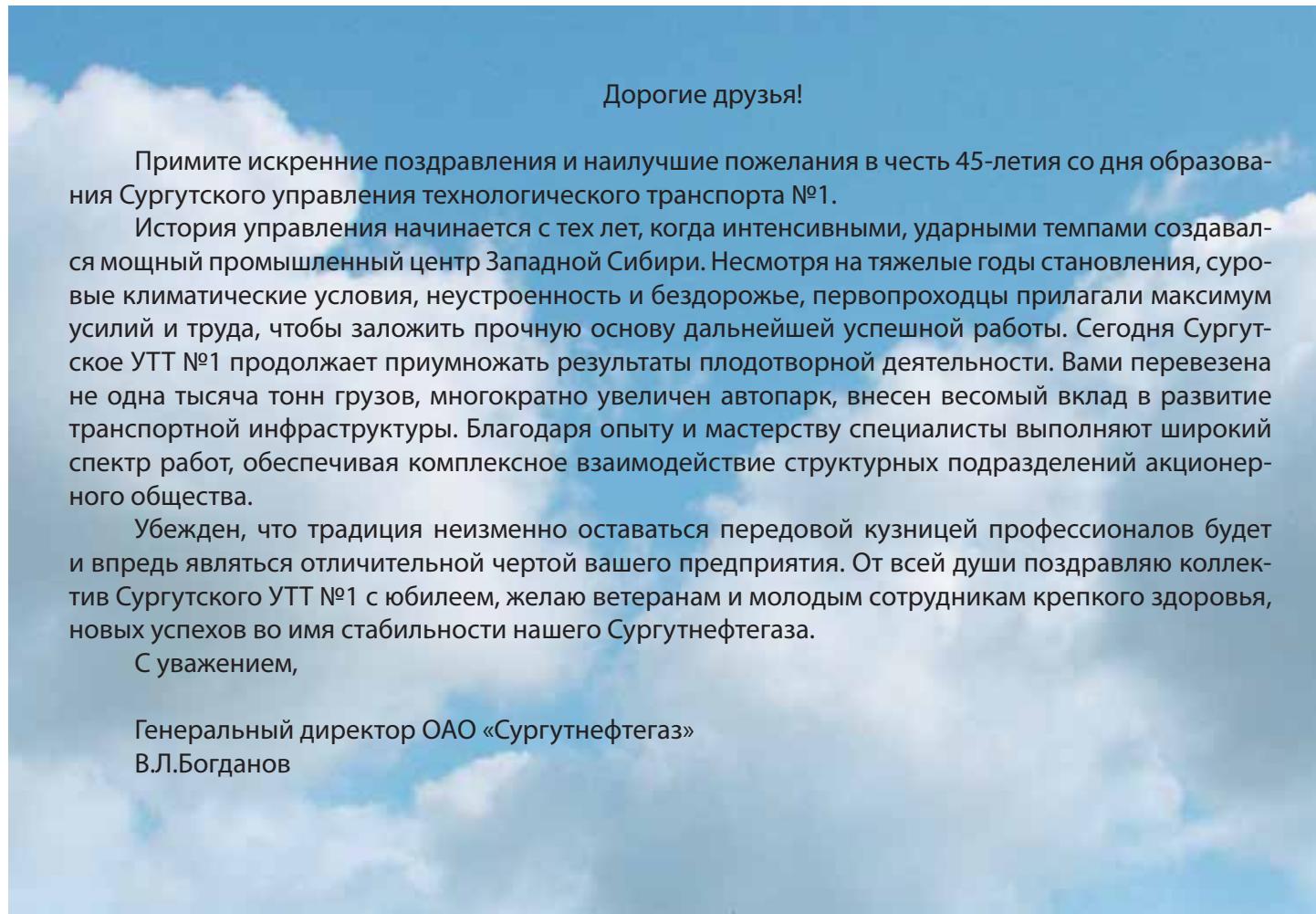
Газета сургутских нефтяников

НЕФТЬ ПРИОБЬЯ

№ 22 (1935) май 2009

издается с ноября 1978 года

учредитель ОАО «Сургутнефтегаз»



Дорогие друзья!

Примите искренние поздравления и наилучшие пожелания в честь 45-летия со дня образования Сургутского управления технологического транспорта №1.

История управления начинается с тех лет, когда интенсивными, ударными темпами создавался мощный промышленный центр Западной Сибири. Несмотря на тяжелые годы становления, суровые климатические условия, неустроенность и бездорожье, первопроходцы прилагали максимум усилий и труда, чтобы заложить прочную основу дальнейшей успешной работы. Сегодня Сургутское УТТ №1 продолжает приумножать результаты плодотворной деятельности. Вами перевезена не одна тысяча тонн грузов, многократно увеличен автопарк, внесен весомый вклад в развитие транспортной инфраструктуры. Благодаря опыту и мастерству специалисты выполняют широкий спектр работ, обеспечивая комплексное взаимодействие структурных подразделений акционерного общества.

Убежден, что традиция неизменно оставаться передовой кузницей профессионалов будет и впредь являться отличительной чертой вашего предприятия. От всей души поздравляю коллектив Сургутского УТТ №1 с юбилеем, желаю ветеранам и молодым сотрудникам крепкого здоровья, новых успехов во имя стабильности нашего Сургутнефтегаза.

С уважением,

Генеральный директор ОАО «Сургутнефтегаз»
В.Л.Богданов

Открытие центра



Недавно в Тюменском государственном нефтегазовом университете открылся уникальный учебно-научный центр «Нефтяник Сургута».

с.2

В гостях у газеты



Возможность познакомиться с производством РИИЦ «Нефть Приобья», в частности, с работой над выпуском корпоративной газеты Сургутнефтегаза, получили учащиеся школы №44.

с.11

ФАКТЫ. ПОДРОБНОСТИ

Первая нефть Усть-Балыка

Сорок пять лет назад сургутские нефтяники отправили первую промышленную нефть с Усть-Балыкского месторождения на Омский нефтеперерабатывающий завод.

У истоков этого события стояло старейшее управление Сургутнефтегаза – НПУ «Сургутнефть». Его промысловики совместно с геологами и строителями в короткие сроки подготовили первые скважины к промышленной эксплуатации и открыли первую нефтяную навигацию в Западной Сибири.

У памятной стелы на берегу Юганской Оби состоялся митинг, посвященный судьбоносному событию, произошедшему в далеком мае 1964 года. На митинге собрались ветераны нефтяной и геологической отраслей. Приехала делегация сургутских геологов – ветеранов ОАО «Объединение геология», клуба «Музей собирает друзей», краеведов и музеиных работников Сургута.

Почетными гостями мероприятия стали ветераны НГДУ «Сургутнефть»: Ероида Сергеевна Кириллина, Атлас Закирович Галимов, Любовь Леонидовна Бородина, Евгений Фёдорович Новиков и многие другие. Их участие в митинге организовали представители первичной профсоюзной организации старейшего нефтегазодобывающего управления.

Виталий ИВАНОВ.
Материалы, посвященные 45-летию первой нефти, читайте на с.9, 10.

1964-2009

СУРГУТСКОЕ УТТ №1
С ЮБИЛЕЕМ!

42-58-91
ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ
КАДРОВОЙ СЛУЖБЫ
ОАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»
ЗВОНИТЕ ЕЖЕДНЕВНО, КРОМЕ ВЫХОДНЫХ,
С 9.00 ДО 17.00.

Акценты недели

Три новых месторождения

За текущий период 2009 года на территории Тюменской области открыто три месторождения углеводородного сырья – ТНК-Уват и два месторождения Радонеж-Петролеум. А вот за 2008 год на территории юга Тюменской области открыто 33 месторождения, общий прирост углеводородного сырья которых 1 млрд 664 млн тонн. Объем инвестиций, выделенных на геологоразведку за счет всех источников финансирования, составил 4 млрд 4 млн рублей. За период 2008 года основные недропользователи области – ТНК-ВР, Сургутнефтегаз, Тюменнефтегаз – почти в полном объеме выполнили обязательства по геологоразведочным работам.

Аварийность снижается

Необходимо закрепить на законодательном уровне права и обязанности специальных служб безопасности дорожного движения. С такой инициативой выступил на заседании рабочей группы по реализации партийного проекта «Дороги «Единой России» депутат Тюменской областной думы Сергей Дубровин. Необходимость внесения изменений в действующие федеральные законы о безопасности дорожного движения Сергей Валентинович показал на примере транспортного комплекса Сургутнефтегаза, где за счет деятельности специальных служб безопасности удалось снизить случаи аварийных ситуаций в 2,5 раза. «Деятельность специальных служб реализуется на основании двух ФЗ – это закон о безопасности дорожного движения и положение об обеспечении безопасности дорожного движения на предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих транспортные перевозки пассажиров и грузов», – отметил Сергей Валентинович.

Иностранные инвестиции – в минус

Объем иностранных инвестиций, поступивших в российскую экономику в первом квартале 2009 года, составил \$12 млрд 031 млн, что на 30,2% меньше, чем за тот же период 2008 года, сообщила Федеральная служба государственной статистики. В том числе прямые иностранные инвестиции в нашу экономику в январе–марте составили \$3,182 млрд, снизившись на 43,0% по сравнению с первым кварталом 2008 года.

В Год молодежи

В Югре при поддержке Общественной молодежной палаты Думы автономного округа создано «Ханты-Мансийское окружное отделение Общероссийской общественной организации «Молодежное Федеральное собрание». В числе задач, которые поставила перед собой молодая организация, – продвижение ярких и полезных инициатив, реализация различных проектов окружного уровня.

Нефтяная сделка года

АФК «Система» заплатила за шесть предприятий Башкирского ТЭК 2,14 млрд долл. (66,8 млрд руб.). По данным АФК «Система», группа компаний Башкирского ТЭК входит в десятку крупнейших нефтедобывающих компаний России (11,7 млн т в 2008 году), занимает пятое место по нефтепереработке (21 млн т в 2008 году) и четвертое – по уровню запасов (более 310 млн т).

Удивительная находка

Удивительную находку в окрестностях Барсовой горы обнаружил житель Сургутского района. Он нашел череп бизона, жившего в окрестностях нефтяного города за 10 тысяч лет до нашей эры. Останки древнего животного были обнаружены совершенно случайно. Находку передали в Сургутский краеведческий музей. Удивительно, но ценный экспонат очень хорошо сохранился, теперь он пополнит палеонтологическую коллекцию музея.

По сообщениям информагентств.

Открытие недели

Открылся учебно-научный центр «Нефтяник Сургута»

23 мая 2009 года в Тюменском государственном нефтегазовом университете (ТюмГНГУ) открылся уникальный учебно-научный центр «Нефтяник Сургута».

В мероприятии приняли участие заместитель генерального директора Сургутнефтегаза по кадрам Михаил Кириленко, начальник управления по работе с кадрами ОАО «Сургутнефтегаз» Дмитрий Попов, ректор ТюмГНГУ Николай Карнаухов, директор института нефти и газа Тюменского нефтегазового университета (филиал университета) Сергей Грачев, профессорско-преподавательский состав университета и института, студенты. Делегацию Сургутнефтегаза встречали в институте хлебом-солью. Открытие центра прошло под аплодисменты студентов и гостей презентации с разрезанием красной ленты. На межэтажных площадках студенты встречали гостей с песнями, а в лабораториях демонстрировали на новом оборудовании проведение различных исследований.

Учебно-научный центр включает в себя 5 лабораторий, оснащенных самым современным нефтяным оборудованием, предназначенным для обучения студентов курса «Моделирование процессов нефтеизвлечения».

– В ОАО «Сургутнефтегаз» работает 96 тысяч человек, 6 040 из которых (более 6%) окончили Тюменский государственный нефтегазовый университет, – сказал на церемонии открытия учебно-научного центра заместитель генерального директора ОАО «Сургутнефтегаз» по кадрам Михаил Кириленко. – С этим



вузом нас связывают добрые партнерские отношения. Сургутнефтегаз заинтересован в подготовке высококвалифицированных специалистов и делает в это направление крупные инвестиции. В 2007 году мы выделили 11 млн рублей на создание в ТюмГНГУ именной лаборатории ОАО «Сургутнефтегаз», а в 2008 году на укрепление учебно-материальной базы вуза направили 47 млн рублей.

Для новых лабораторий закуплено современное оборудование импортного и отечественного производства. Его подбором и заказом специальных образцов занимались ученые и специалисты «СургутНИПИнефть», управления по бурению ОАО «Сургутнефтегаз», ученые ТюмГНГУ.

Ректор ТюмГНГУ высоко оценил вклад Сургутнефтегаза в развитие научно-технической базы вуза, поблагодарил руководство за оказанную помощь и вручил памятный знак.

Пресс-служба ОАО «Сургутнефтегаз».

Пресс-конференция

Без транспортников нет нефедобычи!

На прошлой неделе журналисты городских СМИ имели возможность познакомиться с работой нескольких предприятий транспортного комплекса ОАО «Сургутнефтегаз» и задать свои вопросы на организованной для них пресс-конференции заместителю генерального директора Общества, руководителю Управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог Сергею Анатольевичу Савину.



Сургутское УТТ №3 специализируется на пассажирских перевозках, осуществляя доставку работников практически на все месторождения Сургутнефтегаза. Учитывая огромную ответственность, возложенную на водителей этого транспортного управления – ведь они перевозят самый драгоценный груз, в УТТ серьезно организовали работу учебных классов РММ и безопасности дорожного движения. Интерес сотрудников средств массовой информации вызывала и команда психологической разгрузки для водителей.

Единственный транспортным предприятием в ОАО «Сургутнефтегаз», которое производит централизованный завоз грузов на месторождения с БПТОиКО и Центральной трубной базы, является Управление технологического транспорта №6. Здесь работает единственный в нашей компании центр вход-

ного контроля качества новой техники, поступающей в Сургутнефтегаз. Журналисты наблюдали, как специалисты управления проверяют состояние тормозной и рулевой систем на большегрузном автомобиле MAN.

С 2007 года контрольный осмотр производится совместно с инспекторами ГИБДД, что значительно сократило сроки регистрации автотранспорта и прохождения техосмотра.

Завершающим этапом ознакомления журналистов с техническими возможностями транспортников Сургутнефтегаза стала база



производственного обслуживания импортной спецтехники Сургутского строительно-монтажного треста №2. За пять лет ее существования выполнен капитальный ремонт свыше 19 тысяч узлов и агрегатов, а также полнокомплектной импортной техники на сумму около 1,5 миллиарда рублей.

Сегодня в транспортном комплексе Сургутнефтегаза трудится около 30 тысяч человек, что составляет почти треть всего коллектива акционерного общества. Поэтому совсем неслучайно на страницах нашей газеты уделяется столько внимания именно транспортной теме: без автомашин и спецтехники процесс нефедобычи просто невозможен.



Елена СЫЧУГОВА.
Фото Сергея БАЛАШОВА.

Сургутнефтегаз в лицах

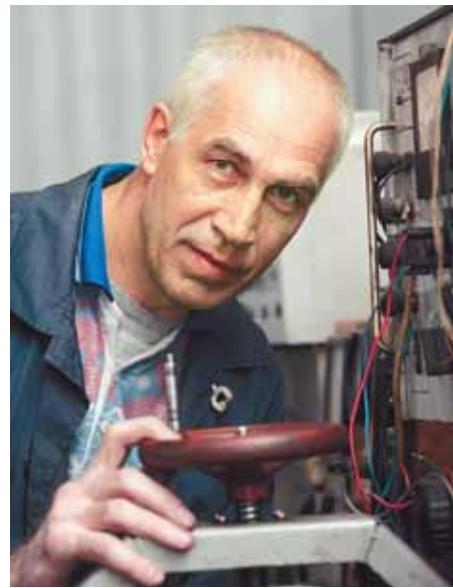
Автоэлектрика – его призвание

Сегодня, по признанию коллег, Михаилу Григорьевичу Николаеву нет равных специалистов по автоэлектрике, возможно, и во всем Сургутнефтегазе! Он не глядя может установить причину любой или иной поломки, может объяснить водителю, как легко и просто решается проблема, о которой тот еще не успел ей договорить. Сегодня автоэлектрик Сургутского УТТ №1 Михаил Николаев вполне заслуженно имеет звание почетного нефтяника и медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени.

– Меня на это предприятие в 1972 году привел мой отчим – Виталий Михайлович Мокаленко, который работал мотористом, – рассказывает Михаил Григорьевич. – Было мне 17 лет. Начальником РММ тогда работал Анатолий Венодеевич Кудашев. Он спросил, что мне нравится делать, где бы я хотел работать.... У меня тогда не было ни малейшего представления о производстве, поэтому он сам и предложил устроиться работать в электроцех, чтобы учиться на электрика. Василий Прокопьевич Сальников стал моим наставником – это был высококвалифицированный специалист.

Он меня поразил тем, что одет всегда был как-то очень уж торжественно. А еще помню, мне показалось, что он намного старше меня, хотя было тогда Василию Прокопьевичу... чуть больше тридцати лет.

За годы нашей с ним совместной работы много было интересных ситуаций. Вот одна из них. Первые полгода я в основном натягивал якоря для генераторов – это достаточно однообразная работа. Как-то подходит к нам один из водителей и сообщает о неисправности своего автомобиля. Василию Прокопьевичу в своем костюме не хотелось лезть под его машину. Он послал меня, а сам, не выходя из цеха, руководил моей работой. А я поковыряюсь в проводах, лежа под машиной, и бегу к нему: «Нет, не работает!». Он посидит, подумает и с новой версией решения проблемы опять меня под машину посыпает. Я снова испытываю его вариант устранения неисправности – и снова никакого результата. И вот так, бегая туда-сюда, я все же отремонтировал световую сигнализацию того злополучного автомобиля! За несколько лет совместной работы Василий Прокопьевич научил меня всему, и я ему за это очень bla-



годарен. Раньше, помню, нас, электриков, было в РММ и двенадцать человек, а сегодня мы работаем вдвое с моим учеником.

Елена СЫЧУГОВА.
Фото Сергея БАЛАШОВА.

Акценты недели

Свято-Никольский храм пережил второе рождение

Его освятил владыка Тобольский и Тюменский архиепископ Димитрий. После совершения крестного хода, по старинному религиозному обычью, в основание храма были заложены мощи священномученика Германа, Тобольского епископа, умершего за веру. Также после освящения архиепископ Тобольский и Тюменский Димитрий отметил меценатов, которые пожертвовали деньги на строительство храма, наградами – раздавал ордена и медали русской православной церкви и патриаршие грамоты. Напомним, что на том месте, где теперь стоит храм, с 1988 года находился молельный дом – первый в городе после разрушения большевиками Троицкой церкви в начале XX века. Несколько лет назад небольшое деревянное здание на Черном мысу разобрали и возвели там новый храм – Святителя Николая Чудотворца, покровителя Сургута – по всем православным канонам. Церковь построили всего за пять лет, на пожертвования горожан и городских предприятий.

Последний звонок

Из 46 общеобразовательных учебных заведений города только 10 будут провожать своих выпускников, традиционно, 25 мая. Остальные решили перенести последний звонок на субботу, из-за того что в будни родители многих выпускников не могут присутствовать на торжественном прощании своих чад со школой. Кроме того, уже 26 мая состоится первый Единый Государственный Экзамен – по информатике и биологии. С этого года одиннадцатиклассники сдают только два обязательных экзамена, и оба – в форме ЕГЭ. Если выпускник не собирается поступать в вуз, то он может отказаться от тестирования по трем остальным предметам на выбор.

Поддержка малого и среднего бизнеса

Как минимум 1000 рабочих мест, по расчетам окружных властей, может быть создано в Югре благодаря мерам, направленным на поддержку малого и среднего бизнеса. Также порядка 300 человек из числа безработных, опираясь на господдержку, смогут организовать собственное дело. Об этом рассказал губернатор Югры Александр Филипенко. Он пояснил, что в распоряжении Фонда поддержки малого и среднего предпринимательства есть около миллиарда рублей возвратных ресурсов, которые дают возможность постоянно финансировать значительное количество проектов. Только в этом году было профинансировано порядка 180 проектов за счет этих ресурсов.

Новые штрафы за нарушение ПДД

В России вступает в силу система новых штрафов за нарушения Правил дорожного движения. Теперь недисциплинированным водителям и пешеходам придется расставаться с намного более крупными суммами, чем раньше. Так, в десять раз – до тысячи рублей – вырос штраф за непропуск пешехода на «зебре», 500 рублей отдадут те, кто перевозит ребенка в машине без специального кресла, до трехсот рублей увеличен штраф за остановку или парковку автомобиля на пешеходном переходе или на тротуаре, если это мешает движению. Ужесточили наказание и для нарушителей-пешеходов, увеличив сумму штрафа до 200 рублей.

По сообщениям информагентств.

В Восточной Сибири

Нефтепровод через Лену

Успешно завершены гидравлические испытания и диагностическое обследование подводного перехода магистрального нефтепровода трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» через реку Лена в Республике Саха (Якутия).

Совместная комиссия ООО «ЦУП ВСТО», ООО «Востокнефтепровод», ОАО «Центр технической диагностики «Диаскан» и Технического надзора признали участок обследо-

ванным и подписали заключение о полном соответствии трубопровода техническим требованиям. Надежность конструкции подводного перехода достигнута за счет применения трубы с толщиной стенки 29 мм в заводском изоляционном покрытии усиленного типа толщиной 3,5 мм. Для изготовления труб использовалась сталь класса прочности K-60 (высочайший класс; предел прочности, на 15% превышающий прочность аналогов, используемых в обычной практике строитель-

ства подводных переходов магистральных нефтепроводов).

Подводный переход через реку Лена расположен в Олекминском районе Республики Саха (Якутия). Ширина реки Лена в месте пересечения магистральным трубопроводом составляет 1 440 м, глубина от зеркала воды до дна – 6,8 м. Длина участка трубопровода (дюйма) – 1 598 м.

Виталий ИВАНОВ.

В режиме диалога

«Круглый стол» с буровиками

В прошлую пятницу состоялся «круглый стол» – творческая встреча работников и руководителей УПР, СУБР-1, СУБР-2, СУБР-3, журналистов газеты «Нефть Приобья» с учащимися, выпускниками Сургутского нефтяного техникума. На встречу также были приглашены заместитель председателя Объединенной профсоюзной организации ОАО «Сургутнефтегаз» В.И.Рогулин, председатели первичных профсоюзных организаций предприятий.



укреплении трудовой и технологической дисциплины. Изменилась ли она спустя четверть века?

Вниманию собравшимся были предложены публикации газеты «Нефть Приобья» о буровиках за период с 1986 года по 1991-й. Почему именно это пятилетка? Да потому, что именно тогда буровыми коллективами производственного объединения «Сургутнефтегаз» были поставлены самые выдающиеся, самые знаменательные и непревзойденные рекорды в нефтяной отрасли.

Во время творческой встречи прозвучали воспоминания ветеранов производства. Они рассказали, как проходило социалистическое соревнование в середине восьмидесятых, обменялись мнениями, как проходит соревнование за присуждение премии имени А.В.Усольцева сегодня. Свое мнение высказали работники инженерно-телеметрической

службы проводки горизонтальных скважин, буровые мастера, мастера освоения.

Все выступления были интересны и искрометны. Участники «круглого стола» оказались единодушны во мнении: «Работа буровика очень трудная, но почетная».



В завершение творческой встречи учащимся Сургутского нефтяного техникума были подарены книги, предоставленные Ханты-Мансийским музеем геологии нефти и газа, а также председателями первичных профсоюзных организаций – «Западная Сибирь: история поиска», «Соль земли», буклеты, свежие номера газеты «Нефть Приобья».

Эмма ПАЛИЙ.
Фото Сергея БАЛАШОВА
и Станислава ПАХОТИНА.

К 45-летию Сургутского УТТ №1

В ногу с техническим прогрессом

В нашем управлении сегодня трудится 1100 человек. В автомобильном парке 732 единицы техники, это совершенно разные машины: грузовые, автокраны, подъемники, но на основе парка составляет легковая техника.

Сургутское УТТ №1 обслуживает почти полсотни заказчиков, с которыми налажены крепкие деловые отношения. Основными заказчиками Сургутского УТТ №1 являются аппарат управления ОАО «Сургутнефтегаз», УВСИНГ, Сургутское УБР-1, Сургутское УБР-2, Сургутское УБР-3, УПРР, ЦБПО БНО, ЦБПО ЭПУ, ТПУ, ИЭВЦ, ПУ «СургутАСУнефть», Управление связи, УЭЗиС. Сегодня значительно расширилась и география маршрутов наших водителей – они оформляют командировки за тысячи километров от Сургута, осваиваются все новые и новые автотрассы. Так что работа у наших водителей нелегкая и достаточно ответственная.

Но сегодня главным отличием нашего управления от других явилось создание на его производственных площадях участка по централизованному обслуживанию и ремонту автомобилей марки УАЗ структурных подразделений ОАО «Сургутнефтегаз». Для этого в РММ организованы специализированные посты, участки с ремонтным и диагностическим оборудованием, созданы бригады квалифицированных специалистов. Все это, естественно, позволило повысить производительность, а также качество ремонтных работ. Для



определения технического состояния техники, выявления технических неисправностей, в том числе влияющих на безопасность дорожного движения, в управлении создан участок диагностики, оснащенный современным диагностическим оборудованием.

В Сургутском УТТ №1 уделяется большое внимание капитальному ремонту объектов для улучшения условий труда и быта работников управления. Оборудуются душевые, монтируется вентиляция, обновляется оборудование... Буквально на днях мы закончили капитальный ремонт бытовых помещений в ремонтно-механической мастерской. Надо

сказать, что и технический прогресс широко шагнул по территории УТТ №1. Сегодня установлены маслораздаточные колонки на ТО, посты по обслуживанию и текущему ремонту оборудованы современными подъемниками марки П-4.5 ПГ Новгородского завода «ГАРО», инструментом марки HANS и другим специальным инструментом. С целью максимально механизировать труд рабочих на постах широко применяется пневмоинструмент. В настоящее время мы идем к тому, чтобы полностью освободить водителей от ремонтных работ, которыми должны заниматься профессионалы. И это не только улучшит качество ремонта, но и позволит повысить производительность труда водительского состава и ремонтных

рабочих управления. За последние два года нам удалось в три раза сократить количество водителей, участвующих в ремонте техники. К концу этого года мы планируем всю отечественную легковую технику нашего управления обслуживать без участия водителей.

Жизнь не стоит на месте, на счету нашего транспортного коллектива за 45 лет своего развития много добрых дел, интересных инициатив, трудовых побед. И я от души желаю всем нам укреплять традиции родного управления, добиваться отличных результатов в производстве. Будьте все здоровы и счастливы!

Юрий КОВАЛЕВ,
начальник Сургутского УТТ №1.



Первопроходцы

История управления в судьбах людей

За 45 лет, несмотря на огромную заболоченность территории, суровые природно-климатические условия, автомобильный транспорт стал основным в регионе. И сделали это люди – скромные, неравнодушные, мужественные, преданные Северу, способные на подвиг...

Нина Ивановна Калугина, бывший диспетчер:

– Мой муж приехал на Север в 1965 году, уже заслуженным нефтяником, с бригадой вышкомонтажников, которую возглавлял Александр Григорьевич Тимченко. А вскоре по вызову в Тюмень прилетели из Татарии сразу двенадцать семей, в том числе и я с двумя малыми детьми. Нас встретили представители Главка, пересадили в маленький и, как оказалось, очень холодный самолет и отправили в Сургут. Приземлившись в старом аэропорту, мы не увидели и света белого из-за песчаного урагана – глаз открыть было невозможно! На автомашине ГАЗ-66 нас встречали сам директор АТК Виктор Лаврентьевич Полюшкин и главный инженер Борис Гареевич Гареев. С первых дней я начала работать диспетчером, а вскоре и старшим диспетчером в автотранспортной конторе, созданной при нефтепропысловом управлении.

Машин у нас тогда было лишь 25-30 единиц. РММ представляла собой сараи, собранный из бревен. Диспетчерская располагалась в вагончике... Сегодня на этом месте – проспект Набережный, жилая пятиэтажка, в которой находится центр «Амулет». Работа нашего коллектива заключалась в основном в разгрузке барж, причаливших к Заячьему острову на Оби. В то время на Солкинское месторождение и буровики, и водители летали только вертолетами. Работали по недельной вахте. Наши «Уралы» не обогревались, и ва-



гончики, где людям приходилось ночевать, тоже были очень холодными, аж фуфайки на нарам примерзали.

А потом мы начали отстраивать новую современную базу на улице Аэрофлотской (ныне Домостроителей), где сегодня и располагается наше предприятие – Сургутское управление технологического транспорта №1.

Нина Семёновна Петрова, бывший механик:

– Первым в Сургут, в 1967 году, уехал мой муж, Василий Степанович Петров, а потом к нему и я перебралась. Устроилась водителем в этот же гараж, где водителем работал и Василий. С двумя малолетними детьми жили мы в землянке. Мой Василий сам ее вырыл, и печку в ней сложил. Однажды приезжал домой на обед, а там стоит таз, полный рыбы. «Откуда это?», – спрашивала у пятилетнего Серёжки. «Да я сидел, слышу –

кричат: «Хозяйка! Где хозяйка?», – указывает сын на дверь. «Я сказал, что хозяйка на работе, а нам, видишь, сколько рыбы навалили!». Вот как тогда здесь жили люди! Никто и дверь в свое жилье не запирал.

В конце шестидесятых автопарк нашей транспортной конторы составляли в основном трубо- и лесовозы – это 377-е, 375-е «Уралы», было и несколько 157-х ЗИЛов... Вскоре после моего приезда на базу получили новую машину ГАЗ-52, и меня посадили на нее возить директора. Так я год и проработала водителем первого руководителя автотранспортной конторы Виктора Лаврентьевича Полюшкина. Через год для Виктора Лаврентьевича выделили новенький ГАЗ-57, а я продолжила работу на своем «газоне».

Помню, с каким трудом зимой мы заводили машины по утрам машины. Уходя на работу, я брала с собой тряпку. Намочу ее бензином, положу под картер и зажгу! Только потом начинаю рукояткой заводить машину. Дочь постоянно удивлялась, сколько силы у меня в руках.

Водителем я отработала три года. А затем главный инженер Александр Евстигнеевич Рюбин предложил мне поехать на повышение квалификации во Всесоюзный автодорожный институт в город Грозный. Тогда наше предприятие с Московским заводом им. Лихачева заключило договор о сотрудничестве, по которому москвичи должны были не только поставлять нашему АТК запчасти, но и проводить испытания различных экспериментальных деталей на транспорте нашего автопарка.

Вернувшись из Грозного с удостоверением механика, я отслеживала результаты работы на наших машинах новых московских агрегатов и запасных частей.

Незаметно пролетели целых двадцать лет, которые я отработала в УТТ №1.

Анатолий Васильевич Шкапов, бывший водитель:

– Мой водительский стаж в УТТ №1 составляет 38 лет. В Сургут я приехал в 21 год. Не для того, чтобы добывать большую нефть, а за романтикой. Одно время я был водителем у знаменитого в ту пору бурового мастера Георгия Петровича Еремина. Обычно он уезжал на буровую вместе с рабочими, а я на складе загружался оборудованием и отправлялся следом. И вот однажды зимой, в сорокаградусный мороз, я со склада поехал на буровую – тогда, в 1975 году, разрабатывали Быстрикну. Успел доехать до Лянторского поворота, и у моей машины «полетела» задняя ступица. С ребятами-водителями передал начальнику колонны Геннадию Тихонову, что мне срочно нужны подшипники. Он приехал за мной сам. Бросай, говорит, машину, запчастей нет! А мне жалко! Мой ГАЗ-66 почти новенький! И я придумал способ, как вернуть автомобиль на базу: снимаю колесо, кладу его плашмя на дорогу, опускаю тормозной диск на это колесо и прикручиваю шестимиллиметровой проволокой-катанкой к оси заднего моста... Снимаю задний кардан (у автомобиля ГАЗ-66 ведь все колеса ведущие – и передние, и задние), включаю передний мост и на таком вот колесе, лежащем плашмя, еду аж сорок с лишним километров! Дорожное полотно тогда ведь было обледеневшим, скользким, поэтому колесо легко катилось юзом. И колесо уцелело, и машина – в гараже, и сам остался невредимым.

Медаль, конечно, за это мне не дали, но все мои награды были впереди – два ордена Трудовой Славы III и II степеней, медаль «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири».

Подготовила Елена СЫЧУГОВА.
Фото из архива.

про арт

«НЕФТЬ ПРИОБЬЯ»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ПОБЕДИТЕЛИ XVI КОНКУРСА САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТВОРЧЕСТВА ОАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»

В жанре вокального искусства (ансамбли) – вокальный ансамбль «Алая заря» НГДУ «Лянторнефть» под руководством Ю.А. Савченко, ведущего специалиста цеха по обслуживанию производства.

В жанре вокального искусства (соло эстрадного характера распредимужчин) – М.Н. Костенко, водитель автомобиля бригады водителей легковых автомобилей участка подготовительных работ под разведочное бурение №1 специализированного управления механизированных работ №2 треста «Сургутнефтепретстрой».

В жанре вокального искусства (соло эстрадного характера среди женщин) – Э.В. Степанова, старший диспетчер автомобильного транспорта группы по организации вахтовых перевозок автовокзала пос. Нижнесортымский службы организации вахтовых автомобильных перевозок ПТФ «Сургутнефтетранссервис».

В жанре вокального искусства (соло народного плана) – Е.В. Воропаева, уборщик служебных помещений 1 разряда бригады №1 по обслуживанию АБК управления участка по обслуживанию АБК цеха по обслуживанию производства НГДУ «Лянторнефть».

В жанре вокального искусства (соло национального колорита) – А.М. Гомер, ведущий бухгалтер бухгалтерии аппарата управления НГДУ «Лянторнефть».

В жанре авторской песни – М.Н. Костенко, водитель автомобиля бригады водителей легковых автомобилей участка подготовительных работ под разведочное бурение №1 специализированного управления механизированных работ №2 треста «Сургутнефтепретстрой».

В жанре инструментального исполнительства – инструментальная группа «Микс» НГДУ «Лянторнефть» под руководством Ю.А. Савченко, ведущего специалиста цеха по обслуживанию производства.

В жанре хореографии (ансамбли) 1 место разделили: танцевальная группа «Тюменский квартал» «СургутНИПиНефть» под руководством Э.Р. Зулькарнаевой, инженера II категории группы внедрения и выпуска научно-технических разработок отдела системного и программного обеспечения локальных вычислительных сетей и внедрения научно-технических разработок Тюменского отделения, и танцевальный ансамбль треста «Сургутремстрой» под руководством Т.Г. Антоновой, специалиста профкома первичной профсоюзной организации.

Окончание на с. 6.

Только лучшие номера увидели зрители, пришедшие на концерт лауреатов конкурса самодеятельного творчества ОАО «Сургутнефтегаз». Сегодня мы публикуем имена победителей этого замечательного праздника таланта и – впечатления корреспондента.

Когда увлечение становится искусством, на свет появляются удивительные вещи, делающие нашу жизнь прекраснее. Например... шляпы прошлого века. Совсем недавно в НГДУ «Фёдоровскнефть» состоялся очень необычный конкурс, удививший даже видавших виды журналистов.

Всем участникам нынешнего рок-фестиваля было предложено стать членами клуба живой музыки «СурРаунд» и выступать от его имени на различных концертах. Но это ли главное для истинного рокера? Конечно же, нет. Главное – признание зрительской аудитории.

ФОТОКОНКУРС

Около двухсот работ было заявлено на участие в конкурсе работниками двадцати структурных подразделений ОАО «Сургутнефтегаз», без ограничения возраста и стажа работы участников. И только 93 лучших работы 20 мая заняли почетные места в художественной галерее «Стерх». Для фотографов-любителей были предложены три темы конкурса: «Поколение Next» (фотопортреты); «Спорт life» (спортивная тема, экстрем); «Очевидное – невероятное» (коллаж, ретушь и другие приемы коррекции фотоматериалов). Победители конкурса на приз зрителей определились путем открытого голосования участников корпоративного интернет-портала «Молодежный перекрёсток», где была размещена экспозиция фоторабот. Газете «Нефть Приобья» на фотоконкурсе представлял наш фотокорреспондент Сергей Балашов. Правда, не в качестве конкурсanta, а будучи одним из судей этого творческого состязания: он был приглашен в официальное жюри, куда вошли настоящие ценители хорошего фотоснимка. Читатели газеты «Нефть Приобья» могут полюбоваться фотографиями-победительницами номинаций «Спорт life» и «Очевидное – невероятное» (см. с. 8). А фоторабота «Космос» Е.Ю. Колодяжного из НГДУ «Нижнесортымскнефть», признанная лучшей в номинации «Поколение Next», стала украшением первой страницы «Про арт».



Поколение *Next* и не только...

РОК-СОБЫТИЕ

ФЕСТИВАЛЬ ДРАЙВА

В РАМКАХ XVI КОНКУРСА
САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТВОРЧЕСТВА
ПРОШЕЛ И КОНКУРС РОК-ГРУПП
ОАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»

Призовые места среди adeptov этого направления музыки распределились следующим образом: лидером безоговорочно была признана группа «Черный квадрат» (НГДУ «Комсомольскнефть»), второе место жюри присудило группе «Эндорфины» (ДИ «Нефтяник»), третье место поделили «Уинил» (ЦБПО БНО) и «Пятое колесо» (Лянторское УТТ).

Номинация «Рок-группа» в конкурсе самодеятельного творчества работников ОАО «Сургутнефтегаз» появилась пять лет назад. Такая необходимость была продиктована тем, что все больше и больше молодых людей, приверженцев именно этого направления в музыке, изъявляет желание участвовать в фестивале.

В этом году в смотре-конкурсе приняли участие 13 рок-групп. Количеству участников за время существования номинации заметно увеличилось. Для некоторых групп, таких, напри-

мер, как «Уинил», «Северный ветер» (НГДУ «Комсомольскнефть»), «Дубль два» (НГДУ «Быстринскнефть»), «Сон Гигера» (УЭЗиС), участие в конкурсе уже стало традиционным. Но большинство рок-музыкантов в этом году выступало на фестивале впервые. Некоторые группы были образованы совсем недавно: это рок-группа УВСИНГ, у которой еще даже нет названия, «Эндорфины», «СНГ» (Сургутское УТТ №3).

Жюри оценивало общее впечатление, производимое группой, которое зависело от совокупности факторов. Учитывалось все: сыгранность музыкантов, образ группы, текст песен, мелодия, вокал. А вот на технические неполадки, на которые сетовали многие музыканты, жюри, по их заверению, внимания не обращало.

Безусловным лидером фестиваля стал «Черный квадрат». Группа играет классический хард-рок, отличающийся гармоничным сочетанием хорошего драйва, отличного инструментального соло, сильного вокала и грамотно выстроенных, доступных для восприятия текстов. На фестивале «Черный квадрат» произвел

неизгладимое впечатление своим органичным звучанием и законченным образом. У жюри не было претензий ни к качеству игры, ни к качеству текстов. Примечательно, что руководит группой Игорь Иванов, специалист ППО НГДУ «Комсомольскнефть», автор и исполнитель собственных песен, ставший лауреатом II степени XVI смотра художественной самодеятельности в номинации «Авторская песня».

Приятно порадовало жюри выступление группы «Эндорфины» (руководитель – Дмитрий Будков). Группу отличает постоянный творческий поиск и слаженная команда музыкантов, которые понимают и чувствуют друг друга. Гитарист «Эндорфинов», в частности, был на смотре одним из лучших. Несмотря на то что у группы непосредственно перед конкурсом заболел бас-гитарист, музыкантам удалось достойно выступить.

Что мне больше всего понравилось в группе, так это хорошие, «вкусные» тексты, которые актуальны и интересны, – делится впечатлениями от выступления «Эндорфинов» Татьяна

Голубкова, художественный руководитель ДИ «Нефтяник», председатель Клуба живой музыки «СурРаунд».

«Уинил» (руководитель – Валерий Мурзин), который уже ранее становился победителем в номинации «Рок-группа», в этом году занял третье место. За пять лет своего существования «Уинил» успел полюбиться публике своими мягкими, легко узнаваемыми мелодиями. На сегодняшний день это единственная в Сургуте группа, играющая софт-рок в английских традициях.

Еще одним лауреатом третьей степени стала группа «Пятое колесо» (руководитель – Павел Мащенко). Сыгранная, интересная, харизматичная группа, которой присущ свой яркий образ.

Поощрительной премией отмечена группа «Сон Гигера» (руководитель – Андрей Пехота), которая уже не первый год принимает участие в конкурсе. Жюри оценило то, как выросли музыканты за это время в своем творчестве и исполнительском мастерстве.

Окончание на с. 8.

Живительная сила талантов Сургутнефтегаза

ГАЛА-КОНЦЕРТ

**На сцене театра
СургУ состоялся гала-
концерт победителей
традиционного XVI конкурса
самодеятельного творчества
ОАО «Сургутнефтегаз»,
проходивший под девизом
«Труд и песня – всегда вместе!».**

Торжественная музыка с перезвоном колоколовозвестила о начале праздника. На суд зрителей были представлены самые яркие и интересные номера художественной самодеятельности работников акционерного общества. Своей необычностью и оригинальностью каждое из выступлений участников конкурса, занявших призовые места, вызывало бурю аплодисментов у благодарных зрителей.



Гала-концерт открыл коллектив ансамбля народного танца «Юность Сибири». Молодые артисты, переодетые русскими царевнами и царевами, исполнили танец под названием «Русь золотая».

Зал с удовольствием подпевал исполнителю песни «Улыбнись, Сургут». Возможно, многие последуют совету автора песни и, выйдя на улицы города, улыбнутся утром весне, солнечной погоде, девочкам. И, как по волшебству, город улыбнется в ответ. Участнику с кавказской песней «У ручья» хлопали на протяжении всего исполнения номера. Асса! Он так озорно пел и приплясывал, что хотелось вместе с ним танцевать задорную лезгинку.

Следом по сцене ритмично застучали каблучки прекрасной «киспанки» под стройные звуки фламенко. Зажигательный танец сменился стихами о молодежи. Автор вспомнила о Чечне, Афганистане, о том, что и сегодня молодежь работает на самых трудных участках нашей родины. Мы можем гордиться подрастающим поколением.

Вот зрители встречают рассвет вместе с исполнителями песни о вечной любви. Эту же тему в песне «Свирепок» продолжила другая участница, ей рукоплескали и подпевали: «...в саду поют соловьи...».

Криками «браво!» сопровождалось выступление конкурсанта, игравшего на скрипке знакомую карпатскую мелодию. Народную песню сменил колоритный майский танец «Коноплянка», который завершился ироничной сценкой – танцовщица грациозно обвязала своих четырех женщин поясом и увела за собой.

Выступление вокального ансамбля под руководством О.И.Синкевич «Хорошие девчата» санатория «Кедровый Лог» завершило первое отделение гала-концерта.

С праздником народного творчества конкурсантов, занявших почетное третье место, поздравил заместитель пред-



седателя Объединенной профсоюзной организации ОАО «Сургутнефтегаз» Иван Николаевич Горбенко:

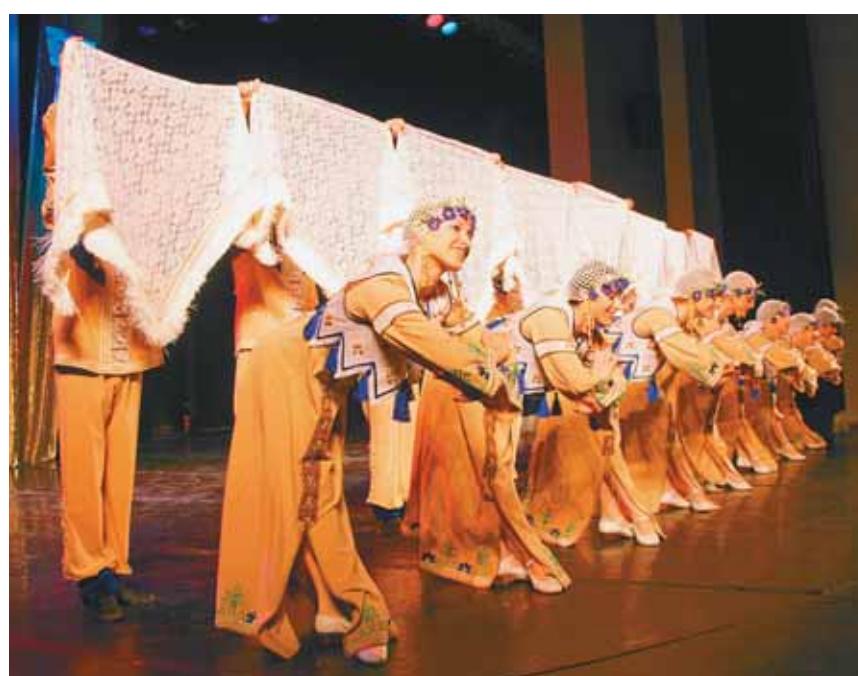
– Уровень мастерства участников с каждым годом неуклонно растет. Любой из номеров победителей конкурса самодеятельного творчества ОАО «Сургутнефтегаз» мог бы стать украшением Евровидения.

Второе отделение открыло марш нефтяников, и зрители с удовольствием подпевали и хлопали в ритм песни. Переливы народной мелодии на гармошке сменила песня «Окрасился месяц багрянцем», и яркий, громкий голос проникнул в сердца

место, и в приветственном слове отметил, что можно только восхищаться тем, как наши работники умеют успешно сочетать работу и творчество. Воистину, золотой запас Сургутнефтегаза – это люди. Планка мастерства поднята достаточно высоко, и нет предела совершенству – настолько профессиональны выступления участников.

Известная песня в исполнении Максима Костенко открыла заключительное отделение концерта. Песни о нежной и страстной любви сменили веселые и романтические танцы. Мощные голоса затихали, танцоры исполняли вальс. И снова зрители аплодировали лучшим участникам конкурса самодеятельного творчества.

А вот квартет «Микс» снова заставил всех улыбнуться. Что можно ожидать от ис-



полнителей на четырех разных и, казалось бы, несочетаемых инструментах, таких как курай, скрипка, баян и синтезатор? Однако получилась удивительная и забавная мелодия...

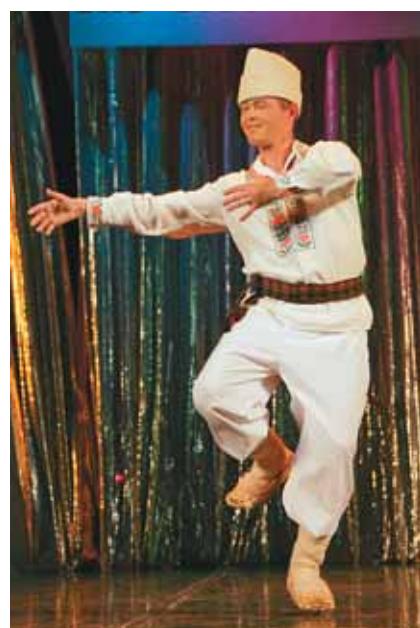
Громко спела «Знаю я» следующая участница – Алла Гомер, выступавшая с двумя девушками в ярких, красочных национальных костюмах.

Под крики «браво!» очередной участник танцевал головокружительную цыганочку. Среди остальных удачных выступлений особенно внимательно слушали авторскую песню о Талакане, которую вдохновенно исполнил Максим Костенко. И как только прозвучало последнее слово песни о работниках Восточной Сибири, зал взорвался овациями.

Прямо-таки под оглушительные аплодисменты зрителей уходила со сцены танцевальная группа «Тюменский квартал». Одетые, как стилиги 60-х годов, они покорили публику своей экспрессией, танцуя под известные мелодии «Дай мне этот день, дай мне эту ночь...» и «Пусть все будет так, как ты захочешь...». В каждом их движении сквозила обжигающая история любви...

Энергичным, и последним, номером гала-концерта стал белорусский танец в исполнении ансамбля «Юность Сибири», завоевавшего Гран-при на V городском фестивале «Танцевальные ритмы».

Начальник управления по работе с кадрами Дмитрий Валерьевич Попов поздравил всех участников, вручил дипломы первой степени и отметил, что конкурс не зря прошел под девизом: «Труд и песня – всегда вместе!». Получен потрясающий результат – справедливая оценка талантов работников Сургутнефтегаза.



слушателей. Потом под веселые звуки балалайки в вихре русского перепляса закружились красные в белый горошек юбки танцовщиц.

Бурными овациями встретили зрители стихи о воспитании подрастающего поколения. Тема семьи прозвучала и в песне «Мама, живи!». Зал затаил дыхание, когда слово – о том, что дети выросли и разлетелись, и должны понять как можно раньше, что мамы, как и все люди, живут не вечно на земле. В этот момент, наверное, каждый подумал о самом близком человеке – своей маме.

Грустная мелодия сменилась задорной лезгинкой. А зажигательный восточный танец, исполненный с пламенной страстью, просто покорил всех сидящих в зале.

Театрализованное представление девушек в ярких нарядах – «Семь самоцветов», – напоминавших известные драгоценные камни, никого не оставило равнодушным.

Председатель Объединенной профсоюзной организации ОАО «Сургутнефтегаз» Михаил Артёмович Чабарай поздравил конкурсантов, занявших второе



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**ПОБЕДИТЕЛИ XVI КОНКУРСА
САМОДЕЯТЕЛЬНОГО
ТВОРЧЕСТВА
ОАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»**

Начало на с.5.

В жанре рок-исполнителей – группа «Черный квадрат» НГДУ «Комсомольскнефть» под руководством И.Г.Иванова, специалиста профкома первичной профсоюзной организации.

В жанре хореографии (дуэты) 1-месторазделили: дуэт С.И.Шешукова, инженера научно-исследовательской лаборатории сейсмического сопровождения геологических моделей научно-исследовательского отдела сейсмического анализа «СургутНИПИнефть» Тюменского отделения, и А.А.Зулькарнаевой, техника научно-исследовательской лаборатории геолого-технологического моделирования научно-исследовательского отдела разработки месторождений НГДУ «Фёдоровскнефть»; а также дуэт Н.А.Башарова, слесаря-ремонтника 4 разряда бригады по обслуживанию фонда скважин №2 цеха по добыче нефти и газа №4 НГДУ «Нижнесортымскнефть», и Р.Ф.Ахтариева, слесаря по контрольно-измерительным приборам и автоматике 3 разряда лаборатории №1 участка метрологического обеспечения производства.

В жанре хореографии (соло) – И.Р.Саитов, слесарь-ремонтник 3 разряда бригады №8 ремонтной группы цеха по добыче нефти и газа №7 НГДУ «Лянторнефть».

В разговорном жанре (авторские стихи) – Н.А.Иванова, техник отдела криминальной безопасности аппарата управления НГДУ «Нижнесортымскнефть».

В оригинальном жанре – дуэт НГДУ «Лянторнефть»: Т.И.Еременко, техник цеха по обслуживанию производства, и В.Н.Кочев, начальник отдела по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям аппарата управления.

В номинации «Творческая семья» – Г.Б.Суслова, инженер отдела организации обслуживания производства аппарата управления УВСИНГ.

Среди структурных подразделений первое место завоевало НГДУ «Лянторнефть», второе – НГДУ «Нижнесортымскнефть», почетное третье – НГДУ «Комсомольскнефть».

За организацию проведения конкурса самодеятельного творчества ОАО «Сургутнефтегаз» были поощрены и работники ДИ «Нефтяник».

СОБЫТИЕ

Все дело – в шляпе!

В НГДУ «Фёдоровскнефть» второй год проходят ежемесячные мастер-классы по изготовлению народных кукол. Это и послужило импульсом для создания коллекции шляп и участия сотрудниц управления в конкурсе самодеятельности.

Женщины испокон веков стремятся украсить свой дом, внести в быт капельку романтики. На волне интереса к истории страны наше внимание привлек период серебряного века. В России тогда угасал утонченный образ жизни уходящей эпохи. Ее поэты, писатели и художники составили славу не только нашей Родине. Уехав в эмиграцию, они несли дары русской культуры всему миру. Вспомним те же Дягилевские сезоны.

Мы ждали обещанную выставку в Сургутском художественном музее «Красота в изгнании» известного историка моды Александра Васильева. Собранные с большим трудом фотографии русских красавиц, эмигранток, – балерин, актрис, манекенщиц и аристократок – повествуют о том, что было потеряно нашим обществом: об угасших надеждах, утраченных мечтах, образе жизни не только аристократии, но и всего культурного слоя общества.



Наши шляпы – своеобразный отклик на эту выставку. При изготовлении шляпок в ход шли цветы, бусы, сетки, ленты и любая другая мелочь. У каждой шляпы был свой характер, а еще интереснее то, как они находили своих манекенщиц. Женщины и держатся, и чувствуют себя по-другому, когда надевают шикарную шляпку. Плечи расправлены, взгляд с поволокой, плавная походка... Эти репетиции, выступления дали опыт иной жизни, помогли взглянуть на себя иначе. Вы можете судить об этом по фотографиям.

Под стихи Александра Блока и звуки старинного романса наши красавицы не просто демонстрировали шляпы, но сумели выразить характер своего головного убора – были то романтичными, то роковыми, то легкомысленными...

Завершала дефиле будущая мама, мадонна – Олеся Кожура. Зодорный характер Олеси проявился в том, что она не шествовала, а летела по сцене, неся зрителю образ счастливой юной женщины.

«Дама в голубом», метролог Светлана Жукова, так отозвалась о выступлении:

– Весна! Весна! Солнце бьет в окна, разбивая тень зимы в наших сердцах. Конкурс самодеятельности проходит ежегодно, и ежегодно привлекает десятки людей, сплачивая сотни единомышленников. Вырываясь из наших повседневных забот, отрываясь от любимых диванов и ненавистных кухонных плит, мы попадаем

в другую жизнь. Здесь царит Творчество. От идеи о прекрасном через репетиции мы создаем Образ. Коллекция шляп дает возможность ощутить себя прекрасной дамой начала XX века. Каждая шляпа – произведение искусства, созданное руками моих коллег. А ведь на работе это ответственные сотрудники, где в выполнении производственных решений необходимы твердость и напор. А здесь ими можно просто восхищаться! Этот конкурс объединяет участников. И там, за кулисами, мы все были не соперниками, а одной командой, где капитан – Вдохновение.

– Я в этом деле новичок, – говорит Марина Попова, работник ОООПНГДУ «Фёдоровскнефть». – Первый раз выступаю в таком интересном проекте. И честно признаюсь, это моя первая шляпка. Мы ее делали совместно с дочкой в течение целого вечера. Люблю шить, и поэтому у меня всегда много остатков шелка, шифона, разных бусин, блесток и пайеток. Я сразу загорелась этой идеей, шляпы для дам – это же так элегантно, так романтично. Когда еще мне удастся примерить и поносить чудную шляпку с перьями... И представить себя в образе барышни XIX века.

Мы довольны нашим дебютом. В зале сидели не только постоянные зрители, но и новички. И самый главный результат – что конкурс понравился. Значит, в следующем году зрителей и участников прибавится.



ГРАНИ ТВОРЧЕСТВА

ВЫСТАВКА

12 стульев в «Премьере»

В выставочном зале Фёдоровского культурно-досугового центра «Премьер» состоялось торжественное подведение итогов выставки-конкурса «12 стульев», на которой были представлены 15 экспонатов индивидуального и коллективного творчества.

Авторы работ – жители поселения; среди них – пенсионеры, ветераны труда из структурных подразделений ОАО «Сургутнефтегаз». Закаленные многолетним трудом основатели нашего района и сейчас не сидят без дела: занимаются творчеством в самодеятельном коллективе «Сувенир» (КДЦ «Премьер»).

Все работы участников выставки-конкурса достойны внимания. Выполненные в различной технике, они вызывали у зрителей удивление, восхищение и даже умиление.

...В зале играла музыка из одноименного художественного фильма. Работы конкурсантов представлял сотрудник центра – в белом шарфе, накинутом на манер Остапа Бендера. Понятно, что ни в одном из представленных стульев не было бриллиантов мадам Петуховой. Тем не менее каждый из экспонатов стал настоящим открытием выставки.

Для подведения итогов в жюри были приглашены люди, которым также не чуждо творчество. Под председательством заведующей художественным отделением детской школы искусств Ольги Юрьевны Мамаевой они подвели итоги.

Коллективная работа учеников Фёдоровской СОШ №3 под руководством Татьяны Дерновой выполнена в технике оригами и украшена вышивкой из тесьмы, яркими бантиками и сердечками, бумажными цветами в виде сердец.

Большинство детских симпатий завоевал стульчик «Спокойной ночи, малыш!» из семейной композиции специалистов МДОУ «Танюша». Оксана Кугумова, Ирина Борщкова и Надежда Скачкова создали забавное «трио»: стул для папы – холст, карманы для кистей и красок, берет – как неизменный атрибут художника; для мамы – шелковый «пеньюар» с оборочками в бело-розовом гамме, подушечки в форме сердечек, бусы; для малыша – «пижамка», расшифтали плюшевыми звездочками, в капюшоне – мягкий медвежонок.

«Милой dame» – так назвала свою композицию Екатерина Штаченко. Находясь на заслуженном отдыхе, она научилась – под руководством Людмилы Уколовой («Сувенир») – делать необыкновенной красоты цветы из шелка. Плоды своего труда рукодельница поместила в плетеной корзине на задрапированном тканью стуле.

Образ человека стал идеей для сразу двух авторов группы «Сувенир». В выставочной

коллекции достойное место заняли «Дама с собачкой» Татьяны Саванниковой (элегантный гарнитур, дополненный шикарной красной шляпой с розами, и наряженная в тон «хозяйке» белая игрушка-собачка) и «Рыболов» Раифа Ахмеева (полная рыбачья экипировка – от шапки до уодочки).

Кстати, день награждения авторов работ совпал с календарным Днем рыбака. В честь такого события Раиф Ахмеев подготовил небольшой театральный экспромт: спел песенку, сидя рядом со своим самодельным рыболовом.

Свои увлечения постарались отразить в работах и остальные участники.

Студент Сергей Аленинский выразил любовь к спорту в «Стule футбольного фаната» (драпировка цвета зелено-травы, мячи и шарфик болельщика).

Альбина Ступникова и Любовь Тихоненко итог своего творчества сформулировали в названии – «Розовые обятия»: цветы из кожи оплетают стул от спинки до ножек. Они также представили на конкурс и другую работу – «Виноградная гроздь»: на стуле – воздушные шари, обтянутые фиолетовой тканью, искусно присоединенные к ним виноградные листья.

Запомнились оригинально оформленные композиции «Кружевное настроение» (Екатерина Пименова), «Мечта десантника» и «Семейные узы» (Василий Ступников и Тимур Эйвазов). Но особенно тронула попытка домохозяйки Натальи Шишкиной создать нежный образ хрупкого, но драгоценного семейного счастья,



к которому нужно относиться настолько бережно, чтобы, не дай бог, не разбить, не нарушить. Даже ножки стула «обуты» в мягкую упаковку...

Все участники конкурса отмечены дипломами и подарками за старание. Победителями в трех номинациях стали следующие композиции: «Авангардный стул» Василия Ступникова и Тимура Эйвазова, «Ретростул» Натальи Шишкиной и стул «Классика» Альбины Ступниковой и Любови Тихоненко.

Яна СУТОРМИНА.
Foto Людмилы УКОЛОВОЙ.

РОК-СОБЫТИЕ



ФЕСТИВАЛЬ ДРАЙВА

Начало на с.5.

Еще одна группа, которая получила поощрительную премию, – это SYMBOL OF FREEDOM (руководитель – Кирилл Шнебель, УЭЗиС). Хотя группа играет типичный сургутский «гаражный панк», нивелирующий индивидуальность, но столь любимый молодежью, музыканты тем не менее нашли свое звучание, добавив к традиционным для рока гитаре и барабану скрипку. Своевобразие выступлению придало и появление на сцене участников группы в шотландских юбках.

Специальным призом отмечена и группа «СНГ» (руководитель – Владимир Мальшаков), которая работает в классическом рок-направлении. Участники группы довольно молоды и амбициозны. Жюри покорило их стремление овладеть,

прежде всего, инstrumentальным исполнительским мастерством. Такой подход к творчеству выдает серьезный настрой музыкантов.

Второй год подряд в конкурсе принимает участие группа «Северный ветер» (руководитель – Николай Мелихов), которую отличает сильный, мощный классический хард-роковый вокал Людмилы Якимовой. Музыканты тоже получили специализированную премию.

– В общем, фестиваль рок-групп произвел довольно сильное впечатление, – подводит итог Татьяна Голубкова. – Отрадно отметить, что уровень участников растет год от года. Да и культурный уровень зрителей значительно вырос. Сегодня это уже не шумная агрессивная толпа поклонников рока, а вдумчивая, интеллигентная публика, способная оценить по достоинству выступление музыкантов.

ГРУППЫ СУМЕЛИ ПРОИЗВЕСТИ СИЛЬНОЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ НА ЦЕННИТЕЛЕЙ РОКА

Всем участникам фестиваля было предложено стать членами клуба живой музыки «СурРаунд» и выступать от его имени на различных концертах. Так, например, в ноябре планируется провести рок-фестиваль, в котором смогут принять участие все, кто занял призовые места и был отмечен поощрительными призами в XVI смотре-конкурсе. Дипломантам конкурса также предоставляется почетное право стать участниками праздничной программы, посвященной Дню нефтяной и газовой промышленности, которая будет проводиться на площади Нефтяников.

На снимке:
победители рок-фестиваля –
группа «Черный квадрат»
(НГДУ «Комсомольскнефть»).

О КНИГОЧЕЯХ

С книгой –
в Фёдоровский

Мы читаем книги для души, для того, чтобы ощутить свое, родное, открыть для себя новое. Словом, книга – это просвещение.

Накануне Дня Победы председатель Сургутской городской организации журналистов Валерий Матвеев и представитель пресс-службы Сургутнефтегаза посетили городское поселение Фёдоровский, где вручили заведующей Фёдоровской библиотекой Наталие Нажиповой 7 разных книг сургутских авторов. Ранее их в местной коллекции не было. Подаренные книги посвящены в основном военной тематике. Героями являются реальные участники Великой Отечественной войны, женщины и мужчины, которых осталось в живых сегодня мало: 150 человек проживают в Сургуте и не более 20 – в Сургутском районе.



– Мы от всей души благодарны Сургуту за дорогой подарок в честь 9 Мая, – сказал на встрече с журналистами глава городского поселения Фёдоровский Николай Рудышин. – Книги займут достойное место в читальном зале и будут использованы в целях военно-патриотического воспитания подрастающего поколения.

Владимир ЗАЕНЧКОВСКИЙ.
Фото автора.

ФОТОКОНКУРС

Поколение NEXT,
и не только...

Начало на с.5.

Конкурс фоторабот проводится с целью укрепления профессиональных и культурных связей между работниками ОАО «Сургутнефтегаз», а также раскрытия творческого потенциала работников акционерного общества, повышения профессионального уровня фотолюбителей.

В состав экспертной комиссии и жюри вошли организаторы выставки, представители администрации ОАО «Сургутнефтегаз», творческие деятели города. Жюри оценивало фотоработы по следующим критериям: использование современных технологий; оригинальность идеи; раскрытие творческого замысла; профessionализм; соответствие тематике конкурса.

Выставка продлится до 9 июня.

ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА
ЛЮБИТЕЛЬСКИХ ФОТОГРАФИЙ
«АВАНГАРД» СРЕДИ РАБОТНИКОВ
ОАО «СУРГУТНЕФТЕГАЗ»

В номинации «Поколение Next»:

- 1 место и приз зрительских симпатий – Е.Ю.Колодяжный, НГДУ «Нижнесортымскнефть» (фоторабота «Космос»);
- 2 место – О.В.Бособрод, трест «Сургутнефтегеофизика» (фоторабота «Ученые – свет»);
- 3 место – Р.М.Ашракаев, УВСИНГ (фоторабота «Клайберши»).

В номинации «Sport life»:

- 1 место – С.П.Симилитупло (фоторабота «Сургутский гамбит»);
- 2 место – Е.Ю.Колодяжный, НГДУ «Нижнесортымскнефть» (фоторабота «Лидер»);
- 3 место – С.А.Нагаев, НГДУ «Нижнесортымскнефть» (фоторабота «Эх, залетные!»).

- Приз зрительских симпатий – С.М.Винокуров, НГДУ «Фёдоровскнефть» (фоторабота «Обратная сторона экстрема»).

В номинации «Очевидное – невероятное»:

- 1 место и приз зрительских симпатий – Н.В.Ваганова, ТПУ (фоторабота «103 года»);
- 2 место – Н.В.Ваганова, ТПУ (фоторабота «Не боюсь»);
- 3 место – А.А.Пехота, УЭЗиС (фоторабота «Сила мысли»).

Мнение зрителей совпало и с мнением редакции газеты «Нефть Приобья». Нам очень понравилась фоторабота Колодяжного «Космос». Но, если честно, мы разделили бы приз зрителей журналистов между всеми участниками. Молодцы!

По сообщению пресс-службы
ОАО «Сургутнефтегаз».

Рассказ о победителях фотоконкурса читайте в следующем выпуске «Про арт».



Рационализаторы

Свой секрет надежности

В сообществе рационализаторов Сургутнефтегаза произошло важное событие – в мае с.г. на 543-м кусту Фёдоровского месторождения подъем буровой вышки впервые произведен с помощью усовершенствованного траверса (подвески), разработанного в стенах Сургутского вышкомонтажного управления (СВМУ).

Идея изготовить более надежный и совершенный траверс принадлежит начальнику технического отдела СВМУ Михаилу Трофимову. Техническую новинку изучили на заводе «Уралмаш – Буровое оборудование», перепроверили все расчеты и наладили серийный выпуск агрегата.

Заезжий опытный газетчик непременно заметит, что куст скважины, где проводился подъем вышки с использованием нового траверса, будто выбран самой природой. Он, объект, отличается от своих «собратьев» оригинальностью географического расположения. На карте четко видно, что куст находится на намывном острове в самом центре огромного озера Качнылор, красиво и грациозно смотрится среди бескрайней тайги. Но людям, там



работающим, было не до романтики. Денно и нощно, до кровавых мозолей на руках, они занимались монтажом вышки.

Во время проведения работ рядом с рабочими СВМУ постоянно маячил и приставал с советами представитель завода, хватался почти за каждую железку проверенный не раз в сложных ситуациях неутомимый Трофимов. Хорошо проявили себя при подъеме вышки прораб Александр Борисов, электромеханик Игорь Макаренко, вышкомонтажники Виктор Подкорытов, Ильшат Халиуллин, Сергей Романов, Николай Автухов и другие.

Монтаж буровой вышки на 543-м кусту Фёдоровского месторождения прошел успешно. Но не посвященный в технические тонкости человек скажет: что в этом особенного – обычное дело для вышкомонтажников.

– Это не совсем так, – поясняет Михаил Трофимов. – Время на выполнение монтажных работ, ясное дело, не изменилось, но главное здесь в другом. С внедрением в производство нового траверса сводятся на нет опасные для жизни и здоровья людей ситуации, которые раньше могли возникнуть при подъеме вышки, повышается производительность труда. Вот и судите сами, что такое «хорошо».

Увидели мы в работе на островной буровой Фёдоровского месторождения и еще одно внедренное рационализаторами СВМУ новшество – специальные болты, предназначенные для крепления направляющих балок, по которым перемещается буровая установка.

Чем, спросите, они хороши? Очень многими качествами. Массивные крепежные болты, в отличие от старых, заводских, имеют разборную головку и легко демонти-

руются даже при попадании на резьбовое соединение песка или при возникновении ржавчины. Старые болты с накручивающимися гайками приходилось в некоторых случаях срезать с помощью сварочного аппарата и выбрасывать в металлом за ненадобностью. А новые болты будут служить во много раз дольше.

– Мы изобретаем и внедряем все самое новое и передовое в акционерном обществе не с целью получения каких-то наград и материального вознаграждения, а ради того, чтобы наши дела приносили только пользу, повышали производительность труда, – говорит Михаил Трофимов. – На это нацеливаем и молодежь. На последней научно-технической конференции молодых специалистов наши представители заняли в нелегкой борьбе соперниками из Лянторского ВМУ два призовых места – первое и третье.

Владимир ЗАЕНЧКОВСКИЙ.

Фото автора.

На снимке: М.Н.Трофимов показывает техническое открытие на буровой 543-го куста.

На волнах памяти

Человек из энциклопедии

Как правило, когда создаются добрые тома энциклопедий местного значения, споров не вызывают история, природный мир – флора и фауна, памятники истории и культуры, знаменательные события... «Немного нервно», как сказал бы поэт, решается раздел, называемый «персоналии». Споры вызывает принцип отдаления достойных быть запечатленными в энциклопедии, а это все равно, что в вечности, от остальных.

Ветеран нефтегазовой отрасли России Александр Константинович Пономарев вошел в хронику освоения региона без фанфар и взрывоподобных фонтанов. Но он был первым оператором первого в НПУ «Сургутнефть» Усть-Балыкского нефтепромысла. Хотя на торжественных снимках на нефтяных задвижках лежат руки других людей, знаменитых и выдающихся, именно Пономарев – лично, поскольку серьезное дело можно поручать только профессионалу – заполнил сырой нефтью танкеры первой наливной баржи, которую предстояло буксировать на Омский нефтеперерабатывающий завод.

Да, на фотоснимках по случаю исторического события в жизни сургутских нефтяников из далекого мая 1964 года среди множества узнаваемых и еще большего количества неизвестных людей не обнаруживается Пономарева. Может быть, потому, что тогда его еще просто мало знали.

Ранняя весна шестьдесят четвертого. Три оператора из Аксаковнефти ступают на перрон тюменского вокзала и пытаются выяснить у прохожих, где располагается объединение «Тюменнефтегаз».

Потребность в специалистах-нефтяниках в Тюмени, где организуются первые промыслы, столь велика, что этих молодых людей, прибывших из Башкирии, принимает лично начальник объединения А.М.Слепян. Он торжественно выдает им направления в Сургут, где только что создано нефтепромысловое управление «Сургутнефть». Затем ребята

приезжают в аэропорт Плеханово и на схеме авиалиний пытаются найти город, куда их отправляют.

– Далековато, – сказал один.
– И воды много, – произнес другой.
Третий, это и был Пономарев, пошел к авиакассе.
– До Сургута? – переспросила молодая кассирша. – Сколько мест?

Пономарев оглянулся: рядом никого.
– Один билет...

В те годы немало энтузиастов летело на свет нефтяных факелов Приобья. И будем справедливы, именно они превратили глухомань в территорию красивых городов, современных промыслов, бетонных дорог и ажурных мостов над реками.

Почему же мы сосредоточились на Пономареве? Просто он был первым. Не в первой сотне и даже не в первом десятке, а просто – первым.

Поселки тогда называли городами, присваивая им эти титулы как бы авансом, в счет будущих заслуг. И они их отработали. Как и первый оператор, кавалер двух орденов Красного Знамени, «Отличник нефтедобывающей промышленности СССР». Но Пономарев никогда не был склонен говорить ни о собственном мужестве, ни о малодушии своих, теперь уже навсегда безымянных, спутников.

– В старом аэропорту меня встретил главный инженер НПУ «Сургутнефть» Лев Дмитриевич Чурилов, – много позже расскажет корреспонденту местного издания Александр Константинович. – Посмотрел я на него: молодой! Оказалось, что мы с ним с одного года.

Спрашивает: «Еще двое где?». Ведь в бумаге, что я привез, записаны три человека. Отвечаю, что они вернулись обратно в Башкирию. Тогда Чурилов уверенно заключил: «Ладно, поедешь в Усть-Балык. Все будет нормально. Не переживай, что пока ты один». Что такое Усть-Балык? Без пяти минут – Нефтеюганск, без пяти лет – город. Тогда – горсть вагончиков и два двухэтажных дома. В одном из них – контора Усть-Балыкской экспедиции, в



другом – общежитие. Был конец марта, у нас в Башкирии – весна вовсю, я и приехал «по погоде» – ботиночки и демисезонное пальто, а здесь холодно, лежит снег. Весь промысловый отдел – в лице одного человека, Василия Андреевича Саломахина.

На другой день Пономарев вышел на работу. Семь скважин подключались к трубопроводу – от промысла до причала. Они стояли на консервации: на крохотных островках среди болота торчали оставы арматуры, словно железные деревья. Заглушенные скважины надо было обвязать, построить выкидные линии, сменить задвижки. А ведь даже в тот день, когда в танкерах первой баржи заплещется юганская нефть, в списочном составе Усть-Балыкского промысла будет числиться всего 12 работников.

Тем временем начал таять снег. Весь транспорт в экспедиции и на промысле встал. Ходили пешком до самой дальней скважины, 214-й. Пономареву надо было шагать два километра, проходил он их за три часа.

В 1967 году нефтеналивным танкерам была дана отставка – в строй вошел нефтепровод Усть-Балык – Омск. Поток «черного золота», теперь уже с новых промыслов Среднего Приобья, постепенно увеличивался...

Несспешно продолжалась жизнь в этом суровом крае и первого оператора Усть-

Балыкского промысла Александра Константина Пономарева. В 1967 году, когда было создано НПУ «Юганскнефть», ставший его начальником Л.Д.Чурилов настоял на переводе Пономарева в новое управление.

Столь же неспешно поднимался Пономарев по служебной лестнице. Назначили начальником цеха добычи нефти и газа, стал одним из самых уважаемых специалистов высокого класса в объединении «Юганскнефть». Получал заслуженные награды на производстве.

Далекое событие начала нефтяной наивигации в Сургуте оставил свой след в судьбах многих людей. Оно открыло новую эру – Сургут стал знаменитым на всю страну, а национальная деревенька Усть-Балык превратилась в современный город Нефтеюганск. Конечно, все участники торжественного митинга, проходившего в Усть-Балыке 26 мая 1964 года, в числе которых был и герой этого очерка, жили мечтой о светлом будущем.

Но думали ли они тогда, что пароход «Капитан» отправился в путь по Юганской Оби, буксируя нефтеналивные баржи не на Омский перерабатывающий завод, а, образно говоря, – в новейшую историю России!

Рафаэль ГОЛЬДБЕРГ.
Фото из архива редакции.

Как это было

Нефть сибирскую повезем!

«Рейс наш – первая проба сил, нелегка, понимаю, цель.

У Югана протоки злы, на Оби что ни шаг, то мель.

Надо быть всегда начеку, помнить надо всегда о том:

Не машины и не муку – нефть сибирскую повезем.

Эти строки из стихотворения известного тюменского поэта Владимира Нечевлады – автобиографические. Он был членом экипажа парохода «Капитан», который шел в Нефтеюганск за первой сибирской нефтью. К сожалению, поэта нет уже в живых, но дух того времени чувствуется во всех публикациях, фотографиях, личных воспоминаниях участников исторического события мая 1964 года.

Одновременно с нефтеналивной баржей и ее буксиром из Ханты-Мансийска в Нефтеюганск шел речной трамвайчик капитана Александра Кондрахина, единственным пассажиром которого был молодой корреспондент Ханты-Мансийского окружного радио Валерий Белобородов. Его записи о той поездке сохранились в фондах окружного Музея геологии, нефти и газа. Вот некоторые из них: «Поселок Нефтеюганск, увиденный впервые, произвел сильное впечатление какой-то радостной, мощно пульсирующей силы. Встречались только молодые лица. По поселку и близ него бродили по подсыхающей грязи, набирались впечатлений съехавшиеся сюда журналисты. На берегу реки все останавливались возле скважины №80, нефть из которой закачивалась в резервуар.

Возле только что построенного товарного парка встретил оператора Александра Пономарева из НПУ «Сургутнефть». Он, оказывается, и обслуживает эту первую, ставшую в одночасье знаменитой, скважину.

Утром 26 мая на изрытом машинами, освещенном солнцем и обдуваемом свежим ветром берегу Юганской Оби в полукилометре от поселка собрались нефтяники, геологи, строители, школьники, другие жители Сургута, Усть-Балыка, Тюмени. Кругом красные поплавнища с призывными лозунгами.

На специально сооруженную по случаю праздника деревянную трибуну поднялись руководители Усть-Балыкской нефтеразведочной экспедиции, НПУ «Сургутнефть» и почетные гости. В их числе – первый секретарь Тюменского областного промышленного обкома партии А.К.Протозанов, секретарь Ханты-Мансийского окружного комитета партии С.Ф.Соловьев, начальник Усть-Балыкской экспедиции И.Г.Шаповалов, ученица девятого класса местной школы Галина Оплетаева, начальник Сургутской нефтеразведочной экспедиции Б.В.Савельев, начальник Тюменского геологического управления Ю.Г.Эрвье.

Когда закончились выступления, народ хлынул к причалу. Протозанов, Эрвье и Салманов перерезали ленточку, открыли задвижку, и нефть пошла в трюм баржи. Зазвучал пропажный гудок парохода...».

Со временем события того дня обрастают все новыми и новыми подробностями. В архивных документах хотя и сообщаются сухие официальные факты и цифры, но они, по крайней мере, являются более достоверными. Поэтому так важно возвращаться к прошлому, вспоминать и называть имена тех ветеранов, которые незаслуженно сегодня забыты.

В книге «Точка отсчета», посвященной 40-летию НГДУ «Сургутнефть» ОАО «Сургутнефтегаз», молодой сургутский журналист Евгений Коваленко о происходившем событии на

берегу Юганской Оби в мае 1964 года рассказывает уже через призму им лично услышанного и прочитанного в различных источниках:

«26 мая с утра над поселком кружил вертолет, рассыпая наспех отпечатанные листовки с приглашением на митинг. Но и без этих разноцветных бумажек геологи и нефтяники – все, кто имел возможность добраться катером, самоходкой по воде, на машине, тракторе, тягаче, не в силах дождаться назначенного часа, спешили к нефтепричалу. Он колыхался красным морем флагов, транспарантов и многолюдьем. Представители прессы – операторы кинохроники – взгромоздились на автокран.

Что тут началось! Кого-то качают, кто-то целуется, по старой бакинской традиции геологи макутся нефтью.

Часам к двум дня, словно бы напоминая людям, кто здесь хозяин, свои корректизы внесла погода. С утра было по-летнему тепло, солнечно и безоблачно, а тут с севера налетела черная туча, задул пронзительный ветер, повалил снег. Мужики похватали ребятишек-пионеров, пришедших в одних рубашонках и шортиках, укрыли их пиджаками и от 80-й скважины до поселка несли на руках.

Несмотря ни на что, праздник продолжился. Высокие гости отправились на банкет,



На пароходе «Капитан» статный, подтянутый капитан Николай Лунин отдает в мегафон швартовочные команды. Лихо, с первого захода прижал баржи к стенке под налив, капитан сошел с трапа доложить о прибытии. Но на берег его вынесли на руках. На палубу высыпали музыканты – и грянул оркестр.

Сквозь расступившуюся толпу к трибуне устремляются пионеры. Откуда-то достали цветы, школьники пропели песни, прочитали здравицы геологам.

В 13 часов 10 минут к задвижке направились Ф.К.Салманов и оператор по добыче нефти и газа А.К.Пономарев. Несколько оборотов, и гибкий шланг «ожил».

– Пошли! – Сотне голосов разнеслось над Юганской Обью.

простые люди устраивали застолье по домам. Промысловики же во главе с главным инженером НПУ «Сургутнефть» Л.Д.Чуриловым и заведующим Усть-Балыкским промыслом В.М.Кудриным вернулись на причал, где запускали скважины. Отладили режим, отрегулировали установку на сепарацию, и уже к утру нефть пошла в баржу.

Дело в том, что во время митинга нефть поступала из скважины только в трубопровод. Во избежание эксцессов при таком стечении народа, для большинства из которых дело было новое, незнакомое, резервуар оставил пустым. Настоящая работа нефтяников, как всегда, осталась невидима для операторов кинохроники, обошлась без фанфар и транспарантов.

Ранним утром следующего дня, после ввода в эксплуатацию Усть-Балыкского месторождения высокое начальство и руководители НПУ «Сургутнефть» на двух катерах отплыли в Мегион, откуда тоже должна была быть отправлена промышленная нефть. На место прибыли на другой день к обеду. Ответственный за работу Мегионского промысла Георгий Самуилович Арнопольский встретил гостей в мрачном расположении духа. Отозвав в сторонку главного инженера, он доложил: «У нас на 7-й скважине был принал, поставили дебаркадер. Утром пришли проверить – его нет, ночью Обь подмыла берег, обвалилось метров двадцать, смыло все наливные коммуникации».

Сургутские промысловики совместно с геологами всего за два месяца подготовили к пробной эксплуатации два месторождения. Страна получила первую нефть, а главное – подтверждение наличия промышленных, а не «бутылочных», как считали некоторые, запасов.

Первые семь скважин бесперебойно «работали» всю навигацию 1964 года. Из Усть-Балыка и Мегиона было отправлено 134 тысячи тонн нефти.

С момента отправки первой промышленной нефти с промыслов Западной Сибири прошло сорок пять лет... К сожалению, сегодня эта дата в средствах массовой информации почти не упоминается, в коллективах нефтяников округа о ней также забывают. И надо отдать должное ветеранским общественным организациям геологов из Нефтеюганска и Сургута, сотрудникам Нефтеюганского музея-комплекса и окружного Музея геологии, нефти и газа, что они в эти майские дни 2009 года проводят по данному поводу совместные тематические мероприятия в Нефтеюганске. Профком НГДУ «Сургутнефть» по их приглашению организует поездку ветеранов на торжественный митинг, который состоится 26 мая у памятной стелы на берегу Юганской Оби, что очень символично. Именно с этого старейшего предприятия Сургутнефтегаза начинается история промышленного освоения региона, и это хороший повод для проведения ежегодных торжественных мероприятий.

Материал подготовила
зав.сектором музейных проектов
Музея геологии, нефти и газа
Лилия ЦАРЕГРАДСКАЯ.

Из архивных документов

Газета «Тюменская правда» от 6 июня 1964 года

Позавчера в 16 часов по московскому времени танкер №652 под командованием Константина Третьякова прибыл к причалу Омского нефтеперерабатывающего завода и стал под разгрузку. Первые сотни тонн тюменской нефти с Шамисского месторождения поступили на предприятие.

Вчера в 14 часов омичи увидели пароход «Капитан», который привел из Нефтеюганска первую баржу с усть-балыкской нефтью.

Капитан танкера Константин Третьяков и командир экипажа буксирного парохода «Капитан» Николай Лунин сообщили в диспетчерскую Тюменского линейного речного пароходства:

– Первые рейсы нефтяной навигации завершены успешно! Экипажи работали отлично!

К шестому июня в суда пароходства налито свыше десяти тысяч тонн тюменской нефти.

Поздравительные телеграммы из Москвы

Весьма рад сообщениям о начале эксплуатации и открытии новых месторождений нефти и газа в Тюменской области. Это создает блестящие перспективы развития нефтедобывающей промышленности страны.

Поздравляю коллектив разведчиков и нефтедобытчиков области. Желаю здоровья и дальнейших успехов в раскрытии и освоении богатств сибирских недр.

Н.Байбаков.

Государственный геологический комитет СССР горячо поздравляет коллектив нефтеразведчиков и промысловиков Тюменской области с знаменательным событием – началом пробной эксплуатации трех месторождений в Западной Сибири, добывшей первых десяти тысяч тонн высококачественной тюменской нефти.

Этим положено начало промышленному освоению больших ресурсов нефти и газа, сделаны первые шаги в развитии новой

крупной базы нефтегазодобывающей промышленности Советского Союза.

Мы шлем сердечные поздравления всем участникам этой огромной работы.

А.Сидоренко.

Государственный промышленный комитет по газовой промышленности СССР горячо поздравляет нефтеразведчиков и промысловиков Тюменской области с началом пробной эксплуатации нефтяных месторождений, выдающей первой нефти народному хозяйству.

Мы уверены в том, что при наличии совместных усилий тюменская нефть в ближайшее время получит широкое развитие и займет достойное место в топливном балансе страны.

А.Кортунов.

«Нефть и газ в документах.

1901-1965 годы.»

Средне-Уральское книжное издательство. Свердловск, 1971 год.

Комментарий недели

Дума Сургута еще раз обсудит кредит Евробанка

20 мая состоялось внеочередное заседание городской думы. Мы попросили про комментировать ее работу депутата-нефтянико, заместителя по экономике начальника УВСИНГ ОАО «Сургутнефтегаз» Р.Р.Куза.

– Руслан Ростиславович, в связи с чем проводилось внеочередное заседание думы города?

– На повестке дня стоял всего один вопрос – об утверждении условий приватизации на 17 объектов муниципальной недвижимости в рамках реализации субъектами малого и среднего предпринимательства преимущественного права выкупа арендаемых помещений в соответствии с Федеральным законом «Об особенностях отчуждения недвижимого имущества, находящегося в государственной собственности субъектов Российской Федерации или в муниципальной собственности и арендемого субъектами малого и среднего предпринимательства» от 22.08.2008г. №159-ФЗ. Срочность, с которой было созвано это заседание, обусловлена тем, что законом установлены временные ограничения между проведением оценки имущества и принятием решения о его продаже – две недели.

– Положительное решение было принято?

– Да, по всем семнадцати объектам. Из 27 субъектов малого и среднего предпринимательства, предварительно заявлявших о своем желании воспользоваться преиму

щественным правом выкупа арендаемых помещений по Федеральному закону №159-ФЗ, решение принято по восемнадцати (по первому объекту решение принято в апреле). Еще пять объектов будут рассматриваться на очередном заседании думы, которое состоится 28 мая; оставшиеся четыре – предположительно в июне.

– Запланировано ли на майское заседание слушание вопроса о кредите ЕБРР?

– Если речь идет о кредите ЕБРР под реконструкцию муниципального жилищного фонда, то в повестке дня очередного заседания думы такой вопрос присутствует. Но вероятнее всего рассматриваться не будет. Дело в том, что проект решения по этому вопросу в думу от администрации так и не поступил. По просьбе главы города, озвученной им на встрече с депутатами 20 мая, рассмотрение вопроса о том, в каком виде будет (и будет ли) осуществляться кредитное соглашение по реализации пилотного проекта реконструкции муниципального жилищного фонда города Сургута, заключенное 27 марта 2007 года между городом Сургутом и Европейским банком реконструкции и развития, будет перенесено на июнь, в связи с тем что администрации требуется дополнительное время для предоставления необходимой информации по причине изменившихся условий.

Кроме того, на этой неделе депутаты городской думы должны получить заключение Контрольно-счетной палаты по проверке этого кредитного соглашения. Возможно, по



лученные цифры позволят более объективно судить о параметрах, условиях и перспективах его успешной реализации.

– Какова ваша личная позиция по этому вопросу?

– Я по-прежнему уверен, что Сургуту необходимо было четко определить, что именно будет финансироваться на средства ЕвроБанка, решить все организационные и процедурные проблемы и лишь затем заключать с ним соглашение. Город же пошел другим путем: сначала заключили соглашение, а потом два года думаем, как же подступиться к его реализации. Остается надеяться, что почти 120 млн рублей потрачены не впустую.

Беседовал Виталий ИВАНОВ.
Foto Сергея БАЛАШОВА.

В гостях у газеты

«Вот это, действительно, прогресс!»

Уникальную возможность познакомиться с производством рекламно-издательского информационного центра «Нефть Приобья», в частности, с работой над выпуском корпоративной газеты ОАО «Сургутнефтегаз» с тем же названием – «Нефть Приобья», получили учащиеся школы №44 в возрасте от 8 до 15 лет.

Быть гидом для столь шумной компании любезно согласилась директор центра Людмила Семёновна Столянова.

В процессе ознакомительной экскурсии ребята побывали в нескольких производственных подразделениях центра – в отделе допечатной подготовки производства, в печатном и переплетном цехах. Особый интерес у школьников вызвали, конечно же, гигантские машины.

Установка японской «Комори» в печатном цехе состоялась в ноябре прошлого года, и ее главное предназначение руководство

предприятия видело в увеличении скорости печатного процесса и повышении качества полиграфической продукции. И самое главное, приобретение машины такого класса позволило в два раза увеличить и формат газеты «Нефть Приобья», и тираж, в разы ускорить процесс ее печати.

Школьники с неподдельным интересом рассматривают отдельные страницы газеты, которая пока будто бы разобрана на части. Людмила Семёновна приглашает всех пройти в переплетный цех, где буквально два месяца назад появилась гигантская немецкая «Лаконда». С этого времени тринадцатиметровый исполин освободил работников переплетного цеха от различного вида ручных работ. Умная машина с невероятной скоростью подбирает странички печатной продукции, фальцует, шьет и даже подрезает изготовленные экземпляры разного рода сменных и вахтовых журналов, красочных буклетов и множества других заказных видов



продукции для многочисленных подразделений Сургутнефтегаза. И конечно же, именно здесь фальцуется газета! Ее тираж сегодня составляет семнадцать с половиной тысяч экземпляров, и без автоматизации процесса подборки и фальцовки вряд ли удалось бы выпускать такое солидное 12-полосное печатное издание.

С детской непосредственностью ребята оценили все, что увидели за час экскурсии в полиграфическом комплексе «Нефть Приобья». Многие из них выразили желание сюда обязательно вернуться, но уже в качестве сотрудников.

Восторженно дети приняли и памятные сувениры в виде настенного календаря с фотографией всех участников экскурсии:

– Ну и скорости! – искренне восхищались девочки и мальчишки.

– Вот это, действительно, технический прогресс!

Елена СЫЧУГОВА.
Foto Сергея БАЛАШОВА.



По просьбам читателей

Капля дегтя в море летнего позитива

Плановые отключения горячего водоснабжения проводятся ежегодно в связи с профилактическими работами по подготовке городского хозяйства к работе в зимний период. Первыми из сургутских микрорайонов (с 25 мая по 14 июня) остались без горячей воды «Железнодорожный» и «ПИКС». По просьбам читателей газеты «Нефть Приобья» начинает публиковать график отключений горячего водоснабжения.

с 25.05 по 14.06.2009 г. горячее водоснабжение будет отсутствовать:

В микрорайоне «Железнодорожный» (ул.Привокзальная, 10; ул.Грибоедова, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13; ул.Мечникова, 2, 4, 6, 8, 9, 11, 13; ул.Крылова, 13, 15, 17; ул.Привокзальная, 2, 4, 4а, 46, 6; ул.Толстого, 16, 18, 22, 24, 26, 28, 30; ул.Крылова, 5, 7/1, 7/2, 7).

В микрорайоне «ПИКС» (ул.Привокзальная, 22, 24, 26, 28; ул.Крылова, 39/1, 43/1, 41/1; ул.Крылова, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47; ул.Привокзальная, 16, 16/1, 16/2, 16/3, 18, 20/1, 18/4, 18/1, 18/3; ул.Грибоедова, 4, 4/1, 4/2, 8, 2/1; ул.Крылова, 49).

с 03.06 по 23.06.2009 г. горячее водоснабжение будет отсутствовать:

В микрорайоне 1А (пр.Набережный, 12; ул.Энтузиастов, 1, 3; ул.Восход, 2).

В микрорайоне 1 (ул.Восход, 1, 3, 5, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21; пр.Молодежный, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 14, 16; пр.Набережный, 16, 20, 24, 26; ул.Энтузиастов, 17, 19; ул.Артема, 2, 4, 6, 10, 12, 14, 16, 8; ул.М.Поливановой, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13; пр.Кедровый, 3, 5, 7).

В микрорайоне 2,4 (ул.60 лет Октября, 2, 20; ул.Энтузиастов, 4, 42, 44, 43А).

В микрорайоне 2 (пр.Набережный, 38, 38/1, 40, 44/1, 44/2, 42, 44; ул.60 лет Октября, 6, 4, 8, 10, 12, 18; ул.Артема, 1, 3, 5; ул.Артема, 13, 11; пр.Набережный, 46, 48; ул.Энтузиастов, 37, 39, 45; ул.60 лет Октября, 14; пр.Набережный, 50, 51, 53, 54; ул.Энтузиастов, 41).

В микрорайоне 3 (ул.60 лет Октября, 3; пр.Набережный, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 76/1, 78, 80; ул.Энтузиастов, 47, 51, 53).

В микрорайоне 4 (ул.Артема, 22, 22а, 24, 28, 30, 32, 34, 36, 38; ул.Губкина, 14, 16, 18; ул.Энтузиастов 6, 8, 40; ул.Нефтяников 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9а, 10, 11, 11а, 12, 12а, 13, 13а, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 23, 25, 27, 29А).

В микрорайоне 5 (ул.Губкина, 3, 5, 7, 9, 11; ул.Ленина, 59, 61, 61/1, 61/2; ул.Энтузиастов, 55, 59, 61, 63, 67, 69).

В микрорайоне 6 (ул.Губкина, 23, 15, 17, 21; ул.Кукуевицкого, 5/3, 7, 9, 9/1; ул.Энтузиастов, 52; ул.Энтузиастов, 52/1).

В квартале 3 (ул.Нефтяников, 2, 4/1, 6/1, 8/1, 10/1).

В микрорайоне А (ул.Ленинградская, 17, 10а, 15; ул.Кукуевицкого, 20; пр.Набережный, 6, 8, 10, 12/1, 14).

В микрорайоне 5А (пр.Ленина, 69, 75/2, 73; ул.И.Киртбая, 5/2, 5/1; ул.И.Киртбая, 9, 9/1, 13, 13/1, 7; ул.И.Киртбая, 17, 19/1, 19/2, 19/3, 21, 21/1, 21/2, 25; ул.Ф.Показаньева, 4, 6, 12, 10, 10/1).

В микрорайоне 5 (ул.Ленина, 65, 65/1, 65/2, 65/3, 67/4, 67, 67/1, 67/2, 67/3).

Информация представлена
Информационно-аналитическим
управлением администрации города Сургута.

Полный текст графика отключения горячей воды – на интранет-сайте «НП».

